

# ecolo - LASNE

Site web: [www.lasne.ecolo.be](http://www.lasne.ecolo.be)  
Tél/Fax : 02/ 652 01 04

Bulletin n° 27 - Décembre 2008

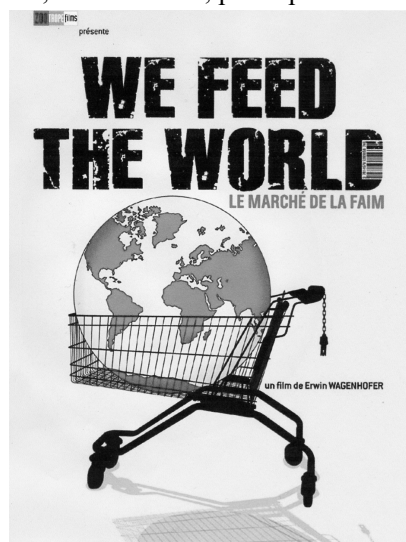


## ecolo se prépare aux élections

**Le jeudi 22 janvier 2009 à 20h.  
Les locales ECOLO de Lasne et de Rixensart  
vous invitent à la présentation du  
film documentaire**

**« WE FEED THE WORLD »**

**L**a mondialisation, et plus précisément celle du commerce et de l'industrie alimentaire, sont dans le collimateur de ce documentaire autrichien. Le réalisateur, Erwin Wagenhofer, a sillonné la planète pour y filmer le désarroi, la colère aussi, de producteurs locaux dont l'activité se voit menacée, voire détruite, par la prééminence des grandes sociétés trans-



nationales. Le film attire aussi l'attention sur les dangers pesant sur les écosystèmes et les réserves de ressources naturelles, et menant parfois à des situations bien étranges... Saviez-vous par exemple que les forêts vierges du Brésil sont actuellement dévastées pour pouvoir cultiver du soja, même si le sol n'y est pas favorable ? Et que ce soja brésilien sert d'abord à... engraisser les vaches européennes ?

L'objectif de cette soirée n'est certainement pas de vous dégoûter de la nourriture qui se retrouve dans votre assiette, mais de s'interroger sur sa provenance et le parcours qu'elle a suivi avant d'y arriver, et de trouver des modes de consommation plus respectueux de la planète et des 7 milliards d'êtres humains qui la peuplent.

**Thérèse Snoy**, députée fédérale écolo et très engagée en ce qui concerne les questions alimentaires et la santé, ainsi qu'**un agriculteur de la région**, seront nos invités pour répondre à vos questions, après le film.

**Venez nombreux à cette soirée que nous espérons constructive et positive, pour bien entamer l'année 2009  
Salle "Le Rideau Rouge", Route de Renipont 70, Lasne**

*Les élections approchent, le monde change ! Depuis janvier, ECOLO s'est remis en chantier, pour améliorer ses propositions politiques et les réponses à apporter aux enjeux de la société. Ce vaste processus collectif et ouvert est intitulé*

**"Des solutions pour chacun".**

*Il est adressé à celles et ceux qui, citoyens engagés, associations, partenaires sociaux, membres et non membres d'ECOLO, souhaitent participer à l'élaboration de propositions politiques concrètes, ambitieuses et novatrices.*

*ECOLO entend par ce processus apporter des réponses qui collent à la réalité, loin des idées-bateaux et du surf démagogique. Treize groupes de réflexion se sont ainsi mis au travail, chacun pour "plancher" sur un thème : Energie, Inégalité, exclusion et pauvreté, Economie, Vieillesse et mutations de la famille, Ecole, Consommation, Logement, Accès à l'emploi, Biodiversité, Europe, Mobilité, Vivre ensemble, et Nouvelles technologies. Ils ont abouti à une liste de solutions qui seront proposées dans notre programme électoral. Nous y reviendrons, bien sûr, plus en détail dans notre prochain bulletin, ou sur le site [www.solutionspourchacun.be](http://www.solutionspourchacun.be).*

*Plus loin dans ce bulletin, :*

- ✓ Stratégie pour le climat (entretien...) . . . . . 2
- ✓ Le conseil communal vu du côté public . . . . . 3
- ✓ Quelques impressions de la journée sans voitures . . . . . 3
- ✓ Lasne et la solidarité internationale... . . . . 4

# Stratégie pour le climat

Compte-rendu de l'entretien de Michel Kaye, conseiller ECOLO, avec Mme Rotthier, échevine de l'environnement, et P. Flamme, conseiller en énergie, le 4 novembre 2008.

Cet entretien avait été sollicité afin d'examiner les réalisations de la commune en matière de stratégie pour le climat, motion présentée au conseil communal du 19 mars 2007 (voir [www.lasne.ecolo.be](http://www.lasne.ecolo.be), sous "la Locale", puis "Procès-verbaux")

Suite à cette motion, qui n'a pas été votée en Conseil Communal, mais discutée en Commission Environnement, la Commune avait pris certains engagements et a réalisé divers travaux d'aménagement dans les locaux communaux et écoles dans le but de réaliser des économies d'énergie. Voici, en résumé, ce que Mme Rotthier a déclaré pendant cet entretien :

## Sensibilisation :

- ♦ organisation, en novembre 2007, de la "journée des énergistes" (NDLR : cette opération a été reconduite le 16 novembre 2008) ;
- ♦ en 2007, organisation, avec les écoles, d'une expo "économies d'énergie" ;
- ♦ toujours en 2007, organisation d'une conférence/débat avec les représentants des guichets de l'énergie ;
- ♦ sensibilisation du personnel communal et des écoles communales aux économies d'énergie (éclairage, fermeture des portes/fenêtres, réglage de température des radiateurs, ...).

## Travaux :

- ♦ remplacement des anciennes chaudières par des nouvelles plus performantes dans les écoles de Maransart et de Plancenoit, pour lesquelles des subsides du programme UREBA ont été obtenus ;
- ♦ toujours dans le cadre du programme UREBA, projet d'améliorations dans les écoles de Plancenoit et d'Ohain (remplacement de châssis avec double vitrage), ainsi que l'isolation de la toiture de la biblio-

thèque de Maransart ;

- ♦ divers petits travaux : réglage/remplacement de thermostats, lampes économiques, etc.

## Audit :

- ♦ à ce jour, deux bâtiments communaux sur les 13 ont subi un audit énergétique, à savoir :
  - o le centre sportif de Lasne, où d'importantes économies d'énergie se révèlent possibles : régulation du chauffage, ventilation, éclairage. La réalisation de certains de ces travaux permettra d'obtenir des subsides et les principaux aménagements ont un retour sur investissement de très courte durée (moins de 2 ans) ;
  - o les bâtiments de la Closière ont été audités et les résultats seront connus très prochainement ;
- ♦ d'autres bâtiments seront audités à partir de 2009.

## Autres projets ou programmes :

- ♦ adhésion au marché de l'électricité verte à 100 % depuis 2007, en collaboration avec Sedifin ;
- ♦ en fonction des disponibilités budgétaires et des subsides possibles, l'attention sera portée sur l'isolation des écoles (toitures, châssis et vitrage) et de certains bâtiments communaux (plancher du grenier de l'ancienne maison communale d'Ohain, stores aux fenêtres pour éviter les climatiseurs l'été...) ;
- ♦ la construction d'une nouvelle classe à l'école de Plancenoit sera inscrite au budget 2009 pour remplacer les éléments préfabriqués qui, outre le fait qu'ils sont énergivores au possible (chauffage électrique, simple vitrage, four en été avec airco, froid en hiver, humidité...), ils ne présentent pas toutes les conditions de sécurité, de confort et de bien-être voulus.

Toutes nos suggestions et attentes n'ont pas encore été rencontrées à



100%.

Il reste du travail à faire, notamment en matière de :

→ Urbanisme : bien qu'aider par les nouveaux arrêtés de la Région Wallonne relatifs au CWATUPE, les intentions communales de considérer divers aspects urbanistiques favorables aux économies d'énergie lors de la révision du RCU sont encore à concrétiser (orientation de la construction, agencement des pièces en fonction de l'exposition de la maison, type d'isolation, chauffage, éclairage, infrastructures techniques en vue d'installation de systèmes énergétiques alternatifs, etc.).

→ Mobilité durable où nous restons sur notre faim. L'avènement du RER devrait apporter une réponse favorable au développement du transport en commun dans la commune, en collaboration avec les communes voisines. L'aménagement des trottoirs et pistes cyclables se fait au compte-gouttes et il est regrettable que certaines liaisons inter-villages à haut potentiel de fréquentation ne soient pas réalisées, parfois sous prétexte que les voies à emprunter sont de la compétence de la Région Wallonne (Route de Genval, route d'Ohain, route de l'Etat...).

Enfin, d'une manière générale, faut-il toujours attendre qu'il y ait des subsides à la clé pour décider de nouveaux aménagements ?

**Michel Kaye**

## Le Conseil communal ... vu du côté public!

Depuis qu'ECOLO a un conseiller communal (2000), l'un des membres de notre groupe assiste aux séances et écrit un compte-rendu qui apparaît sur notre site internet [www.lasne.ecolo.be](http://www.lasne.ecolo.be), quelques jours après la réunion.

A vrai dire, ces réunions ne sont pas toujours très passionnantes pour le public (d'ailleurs souvent assez clairsemé) car, parmi les nombreux points à l'ordre du jour, certains ne sont que brièvement présentés, puis passés au vote, tandis que d'autres, qui demandent une discussion plus approfondie, ont souvent été traités préalablement dans les commissions communales compétentes en la matière. C'est certainement une manière efficace de travailler, mais qui parfois laisse le public – qui n'a pas accès à ces commissions – sur sa faim d'information. Depuis leur création en 2007, ECOLO est représenté dans toutes ces commissions (mais le règlement concernant la représentation des minorités dans les commissions communales est en train de changer, paraît-il), où beaucoup de travail de fond est fait. Cependant, nous avons déjà indiqué que nous aurions préféré

qu'au lieu de commissions communales, la commune crée des commissions consultatives, où des citoyens non élus pourraient apporter leur expertise dans certains domaines.

Cela enrichirait les discussions pour le plus grand bien des Lasnois et allègerait le travail des conseillers communaux.

De temps en temps, l'un ou l'autre point révèle des aspects imprévus, et il est alors discuté en longueur au Conseil même. C'était par exemple le cas pour la séance du 12 novembre, concernant une demande de l'IECBW pour la construction de deux réservoirs et d'un local technique près du château d'eau d'Ohain. La raison pour cette demande ? Actuellement, en cas de coupure d'alimentation du château d'eau, l'autonomie de distribution n'est que d'une heure. En fait, seule l'autorisation pour le chemin d'accès à ces nouvelles constructions était demandée au Conseil communal. Malheureusement, la discussion a rapidement débordé sur d'autres problèmes, notamment d'environnement paysager – décidément, l'esprit NIMBY ("Not In My Back Yard" ou "pas dans mon jardin") est toujours

très en vogue à Lasne –, à tel point que l'utilité même de ces réservoirs a été remise en question ! Il faut admettre que certains points n'avaient pas été suffisamment étudiés par le maître d'œuvre. Des propositions d'amélioration du projet ont été faites par le collègue, mais jugées insuffisantes. En fin de compte, pour obtenir un nouveau projet, mieux étudié, la solution a été de refuser le chemin d'accès demandé.

Il est regrettable que l'Administration Communale n'ait pas jugé bon d'organiser, lors de l'enquête publique au sujet de ce dossier, une réunion d'information qui aurait permis de "débroussailler" le projet. Les riverains auraient pu y recevoir des informations complémentaires, et y présenter leurs griefs ou revendications. Espérons tout de même qu'une solution satisfaisante sera trouvée, et cette fois en précédant la décision en Conseil communal d'une séance d'information publique, en présence de tous les experts et des intéressés.

**Daniel Dekkers  
& Philippe Dewael**

## Quelques impressions de la journée sans voitures

Surprise cette année : Lasne participe à la journée sans voitures !

Nous n'en revenons pas. Nos édiles ont-ils bien lu ce que cela voulait dire avant d'accepter ?

Nous apprenons alors qu'en fait une zone regroupant une partie de Rixensart, de la Hulpe et de Lasne sera réservée aux seuls moyens de déplacement doux : piétons, vélos, roller, cheval, ainsi qu'à un service de bus, entre 10 et 17h. Cela nous tente, et nous décidons d'y participer.

Le temps est splendide ce 20 septembre, à croire que le soleil est sponsor de l'organisation. Nous partons rejoindre le point de départ de la balade à vélo, situé Place d'Azay le Rideau.

La route jusque là n'est malheureusement pas sans voitures, mais le nombre en est cependant très limité: on dirait que les gens ont décidé soit de participer, soit de profiter du soleil au jardin. Nous nous rendons compte à cette occasion combien les soi-disant "pistes cyclables" tracées le long des routes (p.ex. route de l'Etat) sont peu agréables et dangereuses (que de pierrailles !).



Arrivés dans le "goulet" du centre de Lasne, nous rencontrons un chassé-croisé de voitures qui vont et viennent. Explication : la zone interdite commence *après* le "goulet" (donc au début de la rue de la Lasne) pour permettre l'accès au parking de la Place d'Azay le Rideau. Bonne ou mauvaise décision ?

Du monde (enfin, tout est relatif) est rassemblé près d'un stand, attendant le début de la balade.

Deux balades sont en fait organisées: l'une à pied jusqu'au centre commercial de la Mazerine (avec retour en bus) et l'autre à vélo en

boucle dans les 3 communes. C'est cette dernière que nous nous proposons de faire.

On nous dit qu'un groupe de cyclistes est déjà parti de Rixensart et doit arriver à Lasne, via La Hulpe. Ce groupe serait fort de 130 personnes ! Mais il tarde à arriver, et plusieurs cyclistes décident de partir sans l'attendre dans la rue de la Lasne.

(suite à la p. 4)

# Lasne et la solidarité internationale : ça bouge enfin...

Depuis plusieurs années déjà, quelques lasnois ont essayé de convaincre nos édiles d'être plus sensibles au sort peu enviable des populations du tiers-monde, et au gouffre qui ne cesse de s'élargir entre les riches et les pauvres de notre planète. Lasne est en effet un parfait exemple de cette injustice : classée parmi les communes les plus riches de Belgique, elle se distinguait en même temps, jusqu'à l'an dernier, par l'un des budgets communaux les plus bas pour la solidarité Nord-Sud ! Même s'il a été doublé cette année (à +/-1500,- €), ce budget est encore nettement inférieur à celui des communes environnantes.

Alors, au lieu d'avancer en ordre dispersé, nous nous sommes dit qu'ici aussi, l'union ferait la force.

Depuis peu, donc, quelques personnes ayant travaillé dans les pays en voie de développement se réunissent, et viennent de créer un groupe intitulé "Solidarité Lasne - Tiers-Monde".

Voici le portrait de ce nouveau-né :

## Structure et caractéristiques

- ✓ association de fait ;
- ✓ réservé aux habitants de la commune de Lasne ;
- ✓ non-confessionnel et apolitique (*que ce bulletin soit utilisé comme support pour annoncer la naissance n'a rien à voir. Nous ne faisons que "profiter" du fait qu'Ecolo a la solidarité Nord-Sud comme l'un des thèmes majeurs de sa politique*) ;
- ✓ composition du comité de gestion :
  - une dizaine de personnes au maximum, dont deux (si possible) représentants de la commune,
  - réunions toutes les 6 semaines dans un local mis à la disposition par la commune (à défaut chez l'un d'entre nous),
  - P.V. des réunions : responsabilité tournante.

## Objectifs

- ✓ sensibiliser la population de Lasne aux problèmes du développement ;
- ✓ échanger des informations entre les différents acteurs et partenaires;
- ✓ organiser des échanges avec d'autres communes ;
- ✓ mobiliser des jeunes ;
- ✓ organiser des événements, des conférences ;
- ✓ rechercher des fonds pour des projets ;

## Lignes directrices pour un premier projet de lancement

- ✓ situé en Afrique ;
- ✓ proposé par des organisations locales ;
- ✓ si possible dans un pays qui fait partie des priorités de la Belgique, en vue d'obtenir un complément financier du gouvernement ou de la province ;
- ✓ si possible promu par un Lasnois sur le terrain ;
- ✓ secteurs : éducation, santé, agriculture ;
- ✓ les promoteurs doivent viser la défense des droits fondamentaux des populations locales
- ✓ investissements ne tombant pas sous la responsabilité directe de l'Etat (donc pas de substitution des obligations de l'Etat) ;
- ✓ coût de +/- 10.000 € avec contribution minimale de 25 % (en finance ou/et nature : infrastructure, main-d'œuvre, etc.) par les intéressés, le reste provenant de la commune et/ou des habitants.

Basés sur ces paramètres, divers projets sont en cours d'étude.

***Si vous voulez en savoir plus ou participer, venez à notre prochaine réunion, le vendredi 19 décembre à 17h chez Daniel Dekkers, 11 rue d'Aquinot, à Lasne***

**Daniel Dekkers  
Jean-Jacques Schul  
Pol Jansegers**

## ***Quelques impressions de la journée sans voitures***

(suite de la p. 3)

Nous décidons de faire de même. Beaucoup de monde circule à vélo dans cette rue, surtout des familles avec petits enfants qui trouvent très agréable de pouvoir ainsi circuler sans risque dans une des rares rues plates de la Commune !

Nous nous dirigeons vers Rixensart. Nous nous arrêtons au stade, où quelques animations, ainsi qu'un casse-croûte, sont prévus par le cercle d'athlétisme local. Nous partons ensuite vers le Lac de Genval, et une fois de plus la route est bien occupée, dans la bonne humeur par des cyclistes de tous types. Parfois des habitants ont sorti des tables sur la voirie et partagent leur repas avec leurs voisins. De là c'est un vrai plaisir de rejoindre

la Mazerine via la vallée. Nous y retrouvons la foule au milieu de stands divers, dont notamment celui de Lasne Nature qui a son petit succès.

Nous sommes rejoints par 2 rescapés lasnois du groupe des cyclistes et ensemble, nous retournons à Lasne via le parc du Centenaire et la route de Genval. C'est très surprenant de circuler à vélo et au calme dans cette rue que nous ne connaissons qu'en voiture : on a vraiment l'impression d'être ailleurs !

Après la difficile remontée vers le Centre Sportif de Lasne, nous dévalons vers la place d'Azayle-Rideau, où règne un calme qui nous surprend par rapport à ce que nous avons vu dans les

communes voisines. Tout est fermé, même la boulangerie où nous nous réjouissons d'acheter une tarte pour nous récompenser de nos efforts. On a vraiment l'impression que les commerçants de Lasne n'ont pas cru en l'évènement, c'est dommage ! Il ne nous reste plus qu'à rentrer chez nous, contents de notre journée et décidés à y participer l'année prochaine ... en espérant que, cette fois-ci, l'ambiance soit présente à Lasne !

**Philippe & Anne Dewael**

### **Éditeur responsable : Lionel Dellis**

15 bis, rue d'Aquinot, 1380 Lasne  
Tél : 02/ 652 01 04  
Courriel: lion11279@gmail.com